

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REV 02	06/2021	DOPLNĚNÍ TRAFOSTANICE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

generální dodavatel projektu

**ENEX GROUP s.r.o.**

Thunovská 179/12, 118 00 Praha 1

IČO: 27223663, SCHRÁNKA: sd839kg, enex@enexgroup.cz, www.enexgroup.cz



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**


LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR LEGNER	VEDOUcí TÝMU: ING. ARCH. LUKÁŠ STŘÍTESKÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	-	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: BOHUMÍN	
<b>"Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení - Bohumín"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 067 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP+PDPS
		DATUM	ÚNOR 2021
		FORMÁT	15 A4
		MĚŘÍTKO	-
Zásady organizace výstavby		ČÁST <b>F</b>	POŘ.Č.

## F. Zásady organizace výstavby

## AKTUALIZACE

Obsah:

- F.1 Technická zpráva**
- F.2 Výkresy**
- F.3 Časový postup prací**
  - F.3.1 Stavební postupy.**
  - F.3.2 Harmonogram stavby.**
- F.4 Schéma stavebních postupů**
- F.5 Bilance zemních hmot**
- F.6 Plán BOZP**
- F.7 Doklady POV**

### F.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.
  - Zásobování stavby kusovým či sytkým materiálem je navrženo ze silnice I/67 po silnici III/46817 (ulice Lidická) na hlavní plochu zařízení staveniště.
  - Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody na staveništi dovozem pomocí zásobníků.
  - Elektrická energie: Pro připojení zařízení staveniště na elektrickou energii je nutné použít mobilní elektrocentrály. V menší míře na stávající rozvody nn stanice v areálu kolejiště.
  - Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Hygienické zařízení stavby je uvažováno zajistit pomocí mobilních buněk s chemickou likvidací exkrementů a odvozem.
  - Telefony: Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.
- b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště je uvažováno stávajícím způsobem. Množství vody je vzhledem k charakteru stavby nevýznamné.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Zásobování stavby bude probíhat

  - Převážně kolovou technikou po veřejných komunikacích (ze silnice I/67 po silnici III/46817 ulice Lidická),
  - Částečně kolejovou technikou po vyloučených kolejích (po staničních kolejích ŽST Bohumín).
  - Do rozpočtu **SO 11-11-01 Železniční spodek** zahrnutý následující konstrukce spojené s vlastní realizací:
    1. Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení.
    2. Sypaný nájezd, jeho zřízení a následně odstranění včetně dopravy a likvidace, množství 65 m<sup>3</sup>.
    3. Silniční panely tl.22 cm včetně šterkového podsypu 100 mm, dopravy a likvidace, množství 42 m<sup>2</sup> (ochranné konstrukce, zpevnění komunikací v rámci staveniště, čistící zóna, ...).

4. Vysprávky asfaltových komunikací v míře 10% (odfrézování, očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm, penetrační nátěr, nová obrusná vrstva ACO11 50 mm), hodnota již pokrácena ze 100 na 10 %, dodávka včetně materiálu a likvidace odpadu, množství 70 m<sup>2</sup>.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby, která se bude odehrávat výhradně v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti na pozemku **parc.č.2572/82** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nový Bohumín, LV č.2194, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), je její vliv na okolní stavby bezvýznamný.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

V platnosti zákon č.266/1994 Sb. o drahách.

Související asanace nejsou uvažovány.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

ZS na pozemku na pozemku **parc.č.2572/82** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Bohumín, LV č.2194, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), v místě snesených kolejí č.361, 359, 357, 355.

Trvalé zábory tato část dokumentace neřeší.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Nejsou.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Vzhledem k charakteru stavby budou odpady minimální. Půjde o zeminu v minimálním rozsahu, která bude odvezena na skládku dle zákona o odpadech.

- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Podrobně popsáno v SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-61-01, SO 11-31-01.

- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Opatření ve fázi přípravy:

□ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

□ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

□ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

□ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

□ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

□ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

□ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

□ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

□ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

□ Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

□ z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

□ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

□ Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

□ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

□ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

□ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o



dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být

na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené SŽ R14.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic s.o., musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic s.o. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona

č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.  
Ne.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

V silniční dopravě je uvažována následující přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci. Na silnici III/46817 ulice Lidická dočasné zúžení jízdních pruhů na minimální šířku 2x2,75 m pro práce na sjezdu do areálu v provizorním a v konečném stavu. je navrženo **na 3 dny v období 04/2024 a na 3 dny v období 04/2026** (předpoklad). Schéma přechodného DZ dle TP66, schéma B/4.

V železniční dopravě jsou popsána v části F.3 společně s navrženou výlukovou činností.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu. opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.

- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.

- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.

Realizace opravných prací je předběžně uvažována od **03/2024-05/2026 (cca 26 měsíců)**. Koncepce návrhu stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o stavbu průmyslového charakteru s instalací náročné technologie a jejíž součástí je i úprava části kolejiště ŽST Bohumín. V roce 2024 je uvažovány přípravné práce a zejména výroba částí stavby (OK, technologické celky, ...) a také stavební část haly. Dokončení stavební části haly předpokládáno 01/2025. Následně v roce 2025 bude provedena instalace technologií a její přezkoušení a zřízení kolejiště v nové konfiguraci.

Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Práce si vyžádají výluky v železniční dopravě, jsou popsány v části F.3.

Výluky ve vedení silniční VLD nejsou třeba.



q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

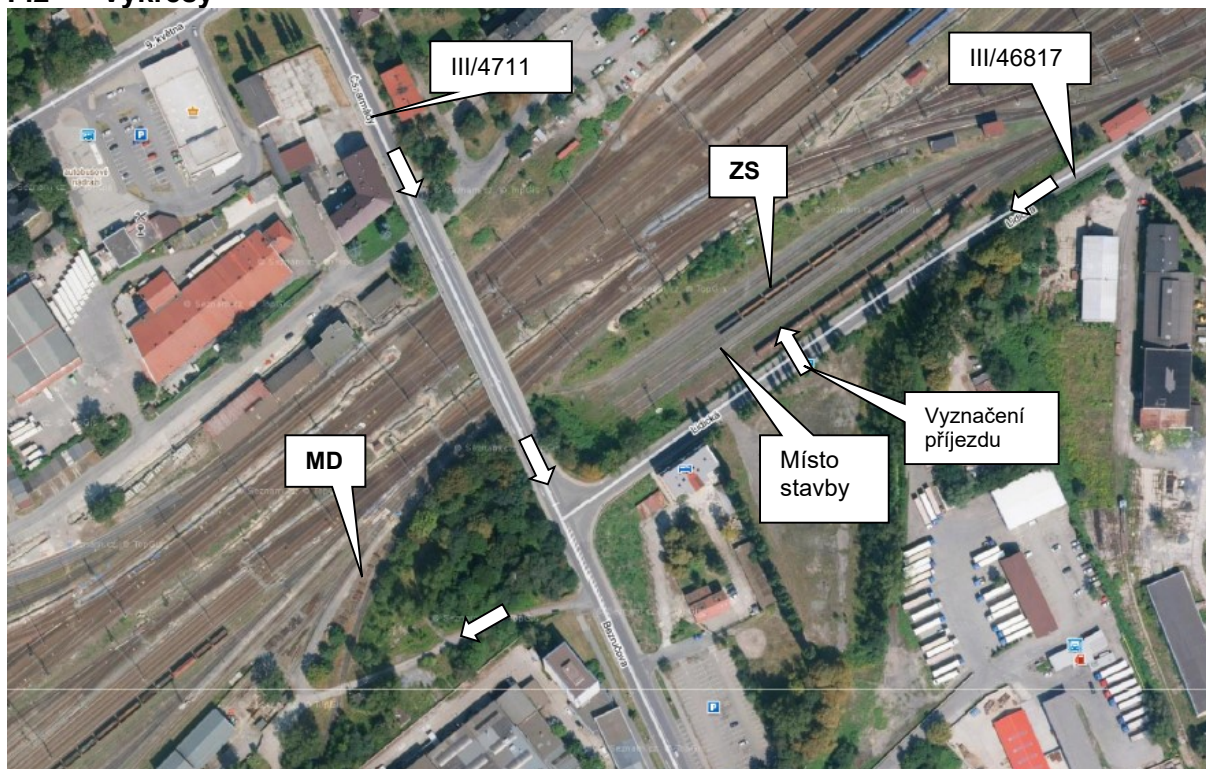
Zaznačeno v části F.2 (samostatná příloha).

Zásobování stavby bude probíhat převážně kolovou technikou po veřejných komunikacích, částečně kolejovou technikou po vyloučených kolejích.

⇒ **ZS** ... Hlavní plocha zařízení staveniště a manipulační plochy stavby jsou uvažovány v prostoru staveniště na pozemku **parc.č.2572/82** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nový Bohumín, LV č.2194, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Příjezd na předmětnou plochu zařízení staveniště po silnici III/46817.

⇒ **MZ** ... Montážní a demontážní základna a dílčí plochy zařízení staveniště jsou uvažovány na volných plochách v rámci ŽST Bohumín na pozemku **parc.č.2571/37** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nový Bohumín, LV č.2194, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Příjezd na předmětnou plochu zařízení staveniště po silnici III/4711 ulice Bezručova a po ÚK na pozemcích **parc.č.2571/41** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nový Bohumín, LV č.2194, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) a **parc.č.2571/40** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Nový Bohumín, LV č.2194, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

## F.2 Výkresy



Situace zařízení staveniště, v samostatné příloze, také v koordinační situaci.

### **F.3 Časový postup prací**

#### **F.3.1 Stavební postupy.**

**Stavební postup č.0** v období **03/2024-05/2024** je navržen pro provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození. Značnou část stavebního postupu č.0 představují práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudá zařízení, ocelové konstrukce ...). Dále je uvažováno provést provizorní sjezd na místo stavby ze silnice III/46817.

**Stavební postup č.1** v období **05/2024-05/2026** je určen pro provedení snesení kolejí č.355, 357, 359, 361, HTÚ, přípravu území, přeložení kamery z OV2 na náhradní místo, snesení OV1, OV3, provedení zemních prací, hlubinného založení haly a následně práce HSV, zřízení přípojek inženýrských sítí (zřízení vodovodní přípojky po šachtu, kanalizační přípojky, ...), zřízení žumpy, práce na TS (tyto nutné provádět v období, kdy není třeba EOv), práce PSV a TZB. Po dokončení stavební části haly bude proveden dovoz a instalace technologických zařízení, jejich přezkoušení, dokončení venkovních rozvodů inženýrských sítí, provedení konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch, práce na železničním spodku a svršku včetně odvodnění. V závěru stavby bude provedeno uvedení zpevněných ploch do projektovaného stavu a proběhnou ostatní dokončovací práce.

V předstihu před zahájením výkopů žumpy zřízení protlaku dešťové kanalizace pod ulicí Lidickou včetně Š1-Š3 a její napojení na veřejný řád.

Během provádění prací budou koleje č.361, 359, 357, 355 nepřetržitě vyloučeny po dobu 473 dnů, práce na OV2 proběhnou v dopravních pauzách na koleji č.353.

Zásobování stavby bude probíhat převážně kolovou technikou po veřejných komunikacích, částečně kolejovou technikou po vyloučených kolejích. Kolejová stavební technika bude během provádění prací odstavena v ŽST Bohumín po dohodě s přednostou stanice.

Při návrhu uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

#### **F.3.2 Harmonogram stavby.**

Samostatná příloha.

### **F.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.

### **F.5 Bilance zemních hmot**

Popsáno v SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-61-01, SO 11-31-01.

### **F.6 Plán BOZP**

Samostatná příloha.

### **F.7 Doklady POV**

Součást H. Doklady.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).